

Trafikkforsikringsforeningen er der for deg

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) i Norge kan hjelpe med skadeoppgjøret dersom bilen som kjører på deg er uforsikret, ukjent eller utenlandsk. Tradisjonelt var det arbeidsområdet til TFF, men ettersom samfunnet vårt stadig forandrer seg, endrer det også TFF. Nå jobber de med mye mer.

Vi tar mye for gitt. Når vi tar bilen med oss over landegrensene, tenker vi ikke på hva som skjer dersom uhellet er ute. Om uhellet skulle skje, ligger det internasjonale avtaler og samarbeid bak et lettere skadeoppgjør for deg som forbruker. Kompelekse systemer er utarbeidet for at norske og utenlandske borgere skal få skadeoppgjør i sitt hjemland, så langt det lar seg ordne.

Uforsikrede, ukjent og utenlandsk

Skader som blir gjort av *uforsikrede* kjøretøy, dekkes av TFF.

Erstatningsutbetalingene krever TFF tilbake krone for krone hos den uforsikrede bileieren. TFF samarbeider med vegmyndighetene for å få avdekket hvilke kjøretøy som er uforsikret. Ifølge motorvognregisteret er det 130 000 uforsikrede motorkjøretøy, men ser man på antall uforsikrede skadetilfeller som ble meldt TFF i 2011 (418), er tallet langt lavere.

Også skader forvoldt av *ukjente* kjøretøy dekkes av TFF, men med et viktig unntak: Løsøre dekkes ikke. "Hit & run"-skade, eller såkalt "parkeringskade", på bil er ikke erstatningsmessig. Likevel beløper erstatningssummene seg til over 112 millioner kroner i 2011. Nesten 3 av 4 erstatningsutbetalinger dekker skade på veg slik som vegskilt, vegrekkverk med videre.

Når det gjelder *utenlandske* kjøretøy i Norge og norske kjøretøy i *utlandet*, har TFF avtaler med 45 andre land, Grønt Kort (GK)-systemet. I samtlige avtaleland fins GK-byråer (trafikkforsikringsforeninger).

GK-avtalene regulerer et garantiforhold for forsikring og skadeoppgjør:

Forsikringsgarantien innebærer at man kan kjøre sin bil inn i et avtaleland uten å måtte tegne ny forsikring ved grensepasseringen. Mellom 32 av avtalelandene (EØS-landene, Andorra, Kroatia og Sveits) anses bilens nummerskilt som bevis for gyldig trafikkforsikring. Ved kjøring i de øvrige 23 land, må man medbringe et gyldig Grønt Kort.

Skadeoppgjørsgarantien sikrer skadelidte erstatning når en norsk bil gjør skade i utlandet, og tilsvarende når utenlandske biler gjør skade i Norge.

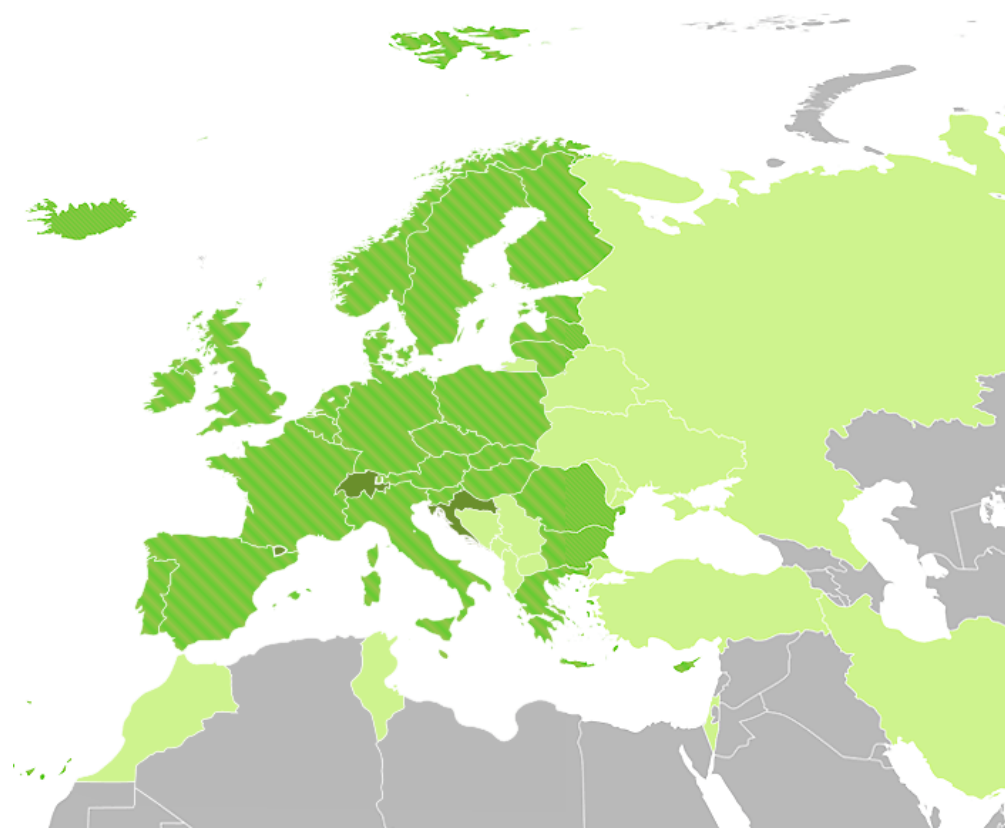
Utenlandskregistrert bil i Norge

Dersom en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har ansvarsforsikringen på motorvognen.

Trafikkforsikringsforeningen i motorvognens hjemland dekker TFFs utlegg.

Skade i utlandet med norskregistrert bil

Om en norskregistrert bil gjør skade i et avtaleland, har trafikkforsikringsforeningen i skadelandet ansvar for å gjøre opp skaden etter skadelandets regler. TFF garanterer at foreningens utlegg dekkes.



Ytterligere TFF-funksjoner

I henhold til EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF av myndighetene også tillagt funksjonen som

- **erstatningsorgan,**
- **informasjonssenter og**
- **sentralorgan**

Fra 2003 ble det ved 4. direktivet etablert en ny ordning. En endring er at person bosatt i Norge som på besøk i et annet EØS-land, blir skadet av en bil, kan dra hjem

til Norge og på norsk rette sitt krav til skaderepresentant. Skaderepresentanten utpekes av forsikringsselskapet til den utenlandske bilen.

Etter 4. direktivet skal alle forsikringsselskaper innenfor EØS-området utpeke en skaderepresentant i øvrige EØS-land. Skaderepresentanten skal gi et begrunnet svar innen 3 måneder dersom skadelidtes krav ikke imøtekommes.

- **Erstatningsorgan**

Som erstatningsorgan trer TFF inn og behandler skader når et

- utenlandsk forsikringsselskaps norske representant ikke oppfyller sine forpliktelser
- norsk forsikringsselskaps representant i utlandet ikke oppfyller sine forpliktelser
- uforsikret eller ukjent kjøretøy gjør skade

- **Informasjonssenter**

Personer som har vært involvert i trafikkulykker kan henvende seg til TFF for å få opplyst hvor kjøretøyet er forsikret. Som informasjonssenter

- innhenter og formidler TFF opplysninger om forsikringsforhold på utenlandske kjøretøy
- fører TFF et register med forsikringsforhold på norske kjøretøy

- **Sentralorgan**

Tilsvarende oppgave som informasjonssenter, men gjelder innenlandske forhold.

- **Grenseforsikring**

TFF utsteder, gjennom tollvesenet, grenseforsikring (trafikkforsikring) på:

- utenlandske motorvogner som ikke omfattes av Grønt Kort-systemet
- Kjøretøy på norske eksport- eller tollskilt

TFF har ansvaret for skader slike motorvogner volder.

- **TFFAuto**

En av de viktigere ting som TFF har bidratt med i nyere tid er utviklingen av TFFs egen database, TFFAuto, en oppslagsdatabase på kjøretøy hvor forsikringsselskapene registrerer forsikringsforhold knyttet til lovpliktig trafikkforsikring på kjøretøy.

TFFAuto ble satt i drift i 2007 og det er ca. 19 000 brukere. TFFAuto er en elektronisk kommunikasjonskanal mellom trafikkforsikringsselskapers forskjellige fagsystem og motorvognregisteret (Autosys).

TFFAuto er forretningskritisk med opptil 84 000 daglige transaksjoner og gir forsikringsbransjen betydelig besparelser i form av sterkt reduserte driftskostnader.

TFF i tall:

2011	Antall skader meldt	Erstatningsutbetalinger millioner kr
Uforsikrede	376	18
Ukjente	8 252	113
Utenlandske v/TFF	418	14
Utenlandske v/GK-korrespondenter	3.294	32

FAKTABOKS:

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) som er et eget rettssubjekt, ble etablert i 1927. Historisk er TFF mest kjent for de tre U-er:

- **U**forsikrede
- **U**kjente
- **U**tenlandske

TFF har blant annet ansvaret for skader forvoldt i Norge av uforsikrede, ukjente og utenlandske kjøretøy. Det er lovpliktig medlemskap i TFF. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkforsikring i Norge skal være medlemmer. Antall medlemmer varierer, men ligger rundt 30.